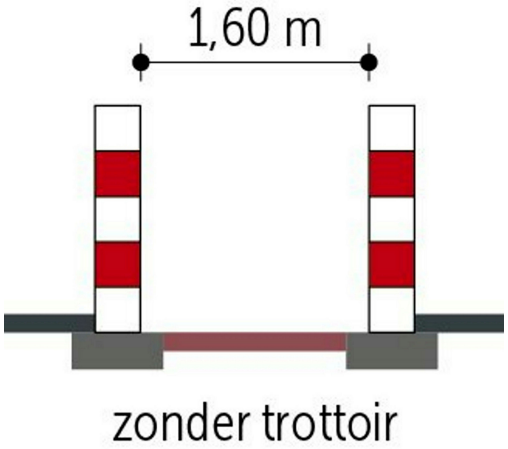
V7 Afsluitpaaltje

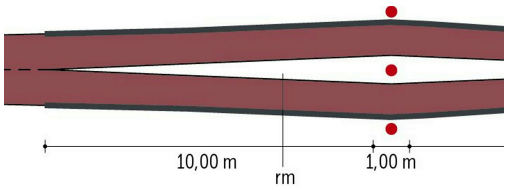
V7

Functie	• weren van ongewenst autoverkeer
Toepassing	• alleen plaatsen als andere maatregelen onvoldoende effectief zijn en als het probleem dat moet worden opgelost, zwaarder weegt dan de nadelen van het paaltje • op fietspaden binnen en buiten de bebouwde kom • als ondersteuning van bord G11, G12a of G13; zie V1
Uitvoering	• in een kleurstelling die met de omgeving contrasteert • verzinkbaar of flexibel indien incidenteel een breed voertuig moet passeren (brandweer, onderhoud) • inleidende ribbelmarkering noodzakelijk • goede verlichting noodzakelijk
Maatvoering	• effectieve breedte naast paaltje (a) = 1,60 m • lengte inleidende markering (L) ≥ 10,00 m
Overwegingen	• weren autoverkeer • hinderlijk voor fietsers (door breedtebeperking) • gevaarlijk voor fietsers (kans op botsing met paaltje) • hinderlijk in routes voor gladheidbestrijding
Combinatie-mogelijkheden	• fysieke versmalling aan weerszijden fietspad

Op smalle paden kunnen auto's worden geweerd door middel van palen in de berm:

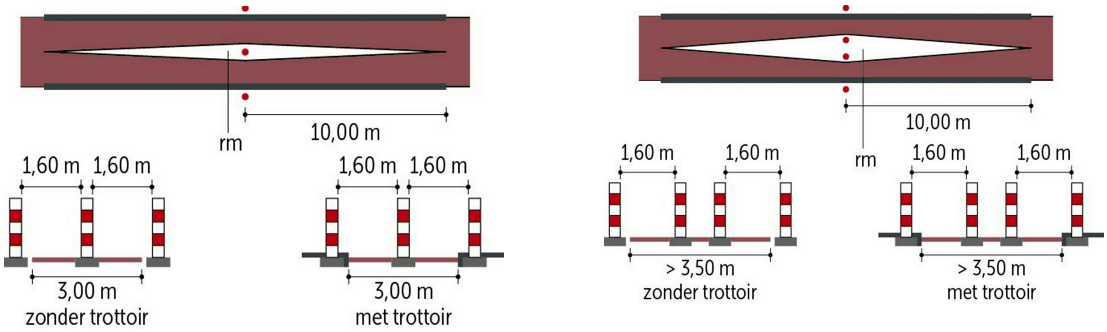


Smalle fietspaden moeten ter hoogte van palen worden verbreed, zodat doorgangen van voldoende breedte ontstaan:



Bij een fietspadbreedte tussen de 2,50 en 3,50 m kan meestal worden volstaan met twee palen in de berm en één in het midden:

Plaats op brede fietspaden twee (of meer) palen in het midden. Zo kunnen fietsers de palen passeren zonder dat zij hun koers al te zeer hoeven aan te passen:



Fietsverkeer - Ontwerpwijzer fietsverkeer - , 13-06-2016
Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.